



ABRERA

## SOBRE LES AL·LEGACIONS DE L'AJUNTAMENT D'ABRERA A L'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL DE CONNEXIÓ DE LA Crtra N-2 / A-2 I LA B-40, I VARIANT DE LA C-55 D'ABRERA I OLESA. TRAM I: MARTORELL-ABRERA-OLESA

Pel grup d'Esquerra Republicana de Catalunya-Acord Municipal les al·legacions a l'estudi d'impacte ambiental que presenta l'Ajuntament d'Abbrera, o millor dit, que presenta el PSC d'Abbrera, perquè en cap cas són les que presentaria Esquerra i diria que pocs, o cap altre grup, són del tot inacceptables.

Vull començar la meua intervenció demanant a l'equip de govern que actuï pensant en els interessos i el bé del poble d'Abbrera, i això vol dir pensar en la ciutadania, i pensar en el medi ambient. Volem demanar a l'equip de govern que per sobre dels interessos del partit, tingui com a màxim interès el poble d'Abbrera.

Ara anem per parts.

En el punt segon el de "posicionament general" inclòs en l'estudi tècnic de l'Ajuntament diu "Es valora positivament aquesta nova carretera perquè suposa la construcció d'una variant de la C-55 que actualment passa per dins del nucli urbà representant una barrera física molt important i negativa, i perquè incorpora un vial de connexió al nucli urbà des de Can Vilalba la qual cosa suposarà apropar els barris del marge Esquerra del riu Llobregat al centre d'Abbrera"

A qui pretenen enganyar? Mirin, la gent els va votar, la gent els hi ha donat la majoria absoluta, i això els atorga el dret de moltes coses, però en cap cas de mentir al poble.

On diu que l'actual C-55 desapareix?? Crec que com a molt disminuirà el seu trànsit, però el traçat continuarà estant on està, i per tant continuarà sent com vostès diuen "una barrera física molt important i negativa".

La nova variant, no només continuarà sent una "barrera física molt important i negativa" sinó que serà una gran barrera física importantíssima i molt negativa, i no només pel creixement d'Abbrera. La nova variant suposa separar encara més els barris amb el nucli urbà. Mirin, si hagués de triar, triaria continuar amb l'actual C-55 .

I es que aquesta variant no té raó lògica d'existir. Alguns diran, home serveix per connectar l'A-2 amb la B-40! I si tenen raó, però es que no existirà un nus de connexió a

Martorell?, que no es podrà connectar a través del nus entre el barri del Rebato i Esparreguera?

Per altra banda No hem sapigut veure que l'estudi contempli el traçat i les connexions de la B-40, ja en construcció. Així normal que s'escapin alguns detalls com els que acabo d'exposar.

Seguim...

Com a positiu veuen la construcció del pont de connexió entre barris i nuclis urbà. Bé, si per fer un pont hem de fer una autovia al mig, potser que primer fem una consulta al poble d'Abrera (perdó, l'Ajuntament s'oposa a qualsevol tipus de consulta a la ciutadania, ho havia oblidat). Sabem quina és l'opinió dels ciutadans més pròxims a la zona afectada? O només sabem que volen un pont de connexió? Què dirien si els informem a tots que per construir aquest pont s'ha de construir una autovia?? El que fa falta és un pont pel pas de vianants i bicicletes, un pont interurbà, en cap cas de grans dimensions. És més amb la B-40 els ciutadans dels barris tindran una nova via de connexió amb Abrera, desde la rotonda projectada a Sant Miquel i el Rebato. Així doncs, el pas de vehicles el tenim gairebé solucionat. Així doncs només quedaria solucionar el pont pel pas de vianants i bicicletes.

I siusplau, no juguin amb les signatures entregades pels veïns i veïnes demanant un pont, no diguin que el poble ho demana, això ja ho sabem. Primer informin que ara mateix el pont vol dir una nova autovia passant al costat de les seves llars.

Mirin la realitat és que aquesta variant de la C-55 el que pretén és la connexió de l'A-2 amb la C-16 amb la construcció d'una nova via ràpida entre Martorell-Abrera-Olesa i Vacarisses. Aquí vull remarcar que és il·lògic voler fer creure que la raó de ser d'aquesta variant és connectar l'A-2 amb la B-40. I és poc intel·ligent per la seva part creure en això, i a més a més defensar-ho.

Realment creuen que el poble d'Abrera accepta aquest projecte? Tenen por de preguntar?? Els animo a fer una consulta a la ciutadania, posem en pràctica la participació ciutadana, que convoqui l'Ajuntament.

Si el resultat diu que estan d'acord en que volen un pont condicionat a una nova autovia que fragmenta més Abrera, si el resultat diu que estan d'acord i que volen un pont condicionat a una nova autovia que trinxia el territori, que afecta al patrimoni natural d'Abrera, que per una zona ZEPA, que afecta el Riu Llobregat, etc etc etc...

Nosaltres serem els primers en acceptar les al·legacions que presenta el PSC en nom de l'Ajuntament d'Abrera. Unes al·legacions fetes amb por del que els podran dir els seus superiors, demostrant així el seu nul·l interès per Abrera en aquest aspecte. Només així

s'explica que acceptin el projecte i només al.lleguin l'afectació al Barri de Sant Miquel, i que alhora demanin millores en els accessos al mateix barri, que possiblement acabi sense habitants degut a les afectacions produïdes per la B-40 i ara sumades les de la nova variant que vostès volen acceptar. És això el que volen? L'abandonament del Barri de Sant Miquel??? Llavors millor que no demanem ni millorar els accessos.

Tenen por i ho demostren al.llegant la conservació d'alguns camins entre barris i minimitzar l'impacte sobre el paisatge. És possible minimitzar l'impacte sobre el paisatge? Molt ens temem que no, i de fet per minimitzar l'impacte acústic ja s'han de posar pantalles acústiques, que paisatgísticament diguem que no queden bé...

Demanen que es minimitzi l'impacte sobre la Cubeta... Mirin el que s'ha de demanar és que no hi hagi impacte sobre la cubeta, perquè demanar la minimització vol dir acceptar un grau, per petit que sigui, d'afectació. I el mateix amb la fauna.

Per tant des del Grup d'esquerra volem demanar a l'equip de govern que en comptes d'acceptar el projecte, demani la supressió del projecte en qüestió, afegint a les al.llegacions la incoherència i la manca de lògica de raó de ser del projecte esmentades en aquesta intervenció.