

**Moció que presenta el Grup Municipal d'ERC d'Arenys de Munt per a la seva aprovació en el proper Ple Ordinari.**

## **MOCIÓ EN SUPORT D'UN MODEL DE MOBILITAT SOSTENIBLE A LA COMARCA DEL MARESME**

Arenys de Munt es troba en una situació geogràfica afortunada, però també amb inconvenients relacionats amb la mobilitat per la comarca. Tenim unes infraestructures viàries que estan pensades més per sortir de Barcelona els caps de setmana que no pas per entrar-hi els dies de treball. Fa 35 anys que paguem el peatge, l'A2 o N-II es la carretera més perillosa de tot l'Estat espanyol i fa anys que reivindicuem que es converteixi en un passeig.

Ara s'acosten nous projectes per a la comarca i des d'Arenys de Munt hem d'estar amatents. Ens trobem en un moment clau per a la nostra comarca. El Ministerio de Fomento i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya han acordat el traspàs de l'A2, antiga N-II, a la Generalitat i la dotació de 400 milions d'euros per a la construcció d'una nova infraestructura de doble calçada paral·lela a l'autopista C-32 entre Montgat i Tordera. En aquest sentit, constatem que ja s'han començat a prendre decisions des de fora de la comarca en relació al nostre territori i a la mobilitat dels seus ciutadans i ciutadanes i creiem que podrien no coincidir amb els interessos reals ni amb les necessitats de la comarca.

El màxim òrgan de govern comarcal, el ple del Consell Comarcal del Maresme, en diverses ocasions s'ha pronunciat i ho ha fet de la manera que es mostra a continuació:

- El 18 de maig de 2004 va aprovar el document "Posicionament del Consell Comarcal del Maresme sobre la mobilitat i les infraestructures a la comarca del Maresme". En aquest text es fan propostes sota els següents epígrafs i en aquest ordre: "El ferrocarril com el transport públic essencial", "apostem pel transport públic per carretera" i "la millora del sistema viari una necessitat inajornable". Aquest ordre no era aleatori.
- El 18 de gener de 2006 "el Consell Comarcal del Maresme (CCM) torna a reclamar la gratuïtat de l'autopista per als maresmencs i maresmenques".
- El 14 de març de 2006 "la Comissió de Mobilitat del CCM dona plena vigència a les línies estratègiques aprovades el 2004 per millorar la mobilitat i les infraestructures al Maresme".
- El 22 de març de 2006, i com a resposta a la presentació per part del Ministerio de Fomento d'un estudi d'impacte ambiental de les calçades

laterals, el Consell Comarcal del Maresme declara que “redactarà un projecte viari alternatiu a l'actual A2”.

- El 28 d'abril de 2006 el Consell Comarcal del Maresme presenta al·legacions al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya on consta que: “Atès que existeix la C-32, seria dubtós que fos necessària una actuació que comportés l'ampliació del corredor al llarg del Maresme amb uns laterals 2+2 tal i com es proposa”.

Creiem que és imprescindible pacificar la N-II per millorar la qualitat de vida de la ciutadania de les viles de mar, però això mai es pot fer en detriment de la qualitat del territori de manera injustificada. El territori és una part important de la qualitat de vida dels nostres ciutadans i ciutadanes.

En relació als antecedents exposats, i per tal de poder tractar la mobilitat a la comarca a nivell global, definint les necessitats reals, els Regidors i la Regidora del **Grup Municipal d'ERC proposem al ple de l'Ajuntament l'adopció dels acords següents:**

1. Demanar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya l'elaboració d'un estudi sobre la mobilitat al Maresme que, entre d'altres qüestions, aclareixi:
  - Les capacitats i trànsits actuals de la N-II i C-32, quina reducció de capacitat per a la N-II comporta la seva “pacificació”, i els escenaris de futur del transvasament de trànsits potencials de la N-II cap a l'eix de la C-32 com a conseqüència d'aquesta “pacificació” al pas pels municipis del baix Maresme.
  - El preu i la viabilitat, tant jurídica com econòmica, del rescat dels peatges de la C-32 per part de la Generalitat de Catalunya.
  - La viabilitat de la creació dels accessos i sortides necessàries per tal que la C-32 pugues ser l'eix principal de comunicació intermunicipal.
2. Demanar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya una proposta integral per a la mobilitat a la comarca del Maresme prioritzant primer de tot la inversió en millores a la xarxa ferroviària i en transport públic per carretera. Cal augmentar la capacitat dels trens actuals i les freqüències de pas per a les estacions de l'alt Maresme i millorar la connexió ferroviària amb Girona. També creiem que cal donar prioritat a la construcció prevista de la nova línia de tren d'interior de Barcelona a Mataró. Cal implantar serveis d'autobús amb una periodicitat de 30 minuts en hora punta des de tots i cadascun dels municipis del baix Maresme cap a Barcelona i millorar el servei d'autobusos entre els municipis de l'alt Maresme, entre aquests i Mataró, amb Girona i amb Barcelona.
3. Demanar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya la gratuïtat dels peatges de la C-32 per a les persones residents a la comarca del Maresme i com a mínim per a la mobilitat obligada i intercomarcal, tenint en compte que la concessió inicial



#### **Arenys de Munt**

a ACESA de la A-19 fins a Mataró va finalitzar el 2004 després de 35 anys, i que la seva ampliació fins a Palafolls estava plantejada inicialment com una autovia que per motius aliens al Maresme va acabar sent de peatge.

4. Demanar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya la millora de l'entroncament de les sortides i accessos de la C-32 amb la carretera C-61 entre Arenys de Mar i Arenys de Munt, per tal d'evitar l'habitual embús a la sortida 109 en hores punta.
5. Demanar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya que d'acord amb els municipis pels que passa l'actual N-II implanti mesures per a la seva pacificació.
6. Que l'Ajuntament d'Arenys de Munt es dirigeixi a la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya per informar-los de l'oposició al projecte de laterals projectats als costats de l'autopista C-32.
7. Manifestar el nostre rebuig a un model de mobilitat de la comarca del Maresme que es basi en el transport privat, que menystingui el transport públic, i que malmeti per sempre i de forma injustificada el nostre territori.
8. Fer arribar aquest acord a tots els ajuntaments de la comarca del Maresme; al President i al Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya; als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, del Congrés dels Diputats i del Senat.

No obstant això, el Ple acordarà el que estimi més convenient.

Arenys de Munt, 28 de maig de 2008

**IL·LUSTRÍSSIM SR. ALCALDE DE L'AJUNTAMENT D'ARENYS DE MUNT**