




esquerra

WWW.ESQUERRA.CAT/GRANOLLERS
CONTACTA AMB NOSALTRES
CARRER DE TORRAS I BAGES, 5, 2N PIS
08401 GRANOLLERS
TELÈFON: 93 861 41 41
GRANOLLERS@ESQUERRA.CAT



Junts Fem Granollers

Isabel Alcalde
Candidata a l'alcaldia
de Granollers

JUNTS FEM LA MOBILITAT


esquerra

ERC defensarà durant la propera legislatura un **model de ciutat ordenada i equilibrada, amb un desenvolupament sostingut, respectuosa amb l'entorn**, on la mobilitat de les persones hi té un paper fonamental.

En aquest període, a proposta d'ERC, s'ha creat la regidoria de mobilitat. Dins d'aquesta regidoria s'han treballat els diferents aspectes lligats amb la mobilitat, com per exemple el transport públic, aparcaments, itineraris per a escolars, ordenació del trànsit, adequació de les voreres, ampliació de l'illa de vianants, etc, malgrat que de ben segur no s'han assolit les millores necessàries per a la ciutat.

PROPOSTES D'ACTUACIÓ

1 ■ **Adequar la xarxa viària al concepte de passeig, canviant la relació que existeix a molts indrets, entre el trànsit rodat i el de vianants, sota dos criteris prioritaris:**

- **Invertir la prioritat als carrers de 6 metres d'amplada o menys, donant preferència als vianants davant dels vehicles a motor,** garantint almenys un terç de l'espai per als vianants.
- **Fer les voreres proporcionals a l'amplada dels carrers, i en tot cas no inferiors a 1.5 metres per cada banda.**

2 ■ **Fer més gran la illa de vianants convertint "la Carretera", en el tram de la Plaça de la Corona fins a la cruïlla amb el carrer Torres i Bages, en "la Rambla de Granollers", amb un ús preferencial per a vianants, estipulant uns horaris de càrrega i descàrrega adaptats a la realitat actual, i respectant l'accés als guals per part dels veïns.** Alhora cal **desenvolupar la segona fase de rehabilitació del centre històric,** convertint els carrers de la segona corona que envolta La Porxada, en **carrers de prioritat invertida, a un únic nivell de paviment, amb preferència per a vianants.**

3 ■ **Implantar nous aparcaments soterrats a les rodalies de les interseccions dels principals eixos longitudinals amb els transversals,** seguint aquests criteris, des d'ERC proposem els següents aparcaments soterrats:

- **Nou aparcament soterrat** a la nova plaça a construir a la **Fàbrica de les Arts**, al carrer de Lluís Companys.
- **Nou aparcament soterrat** a la nova urbanització de **Can Comas**, entre el carrer Sant Jaume i Princesa.
- **Nou aparcament soterrat, a la cruïlla entre el carrer Girona i el carrer Francesc Ribes** (cruïlla cap a l'Hospital).
- **Nous aparcaments soterrats amb el desenvolupament del pla de cobriment de la via del ferrocarril.**
- **Nou aparcament soterrat a la zona de l'Estació del nord.**

4 ■ Per fer-ho possible, **ERC proposa la creació d'una societat mercantil,** amb majoria de capital públic, **per a la construcció i explotació dels nous**

aparcaments soterrats que s'han de desenvolupar a la ciutat. Es necessari fixar **preus dels aparcaments soterrats ajustats a les necessitats dels usuaris,** i això només és possible amb una **gestió pública dels aparcaments que prioritzi l'ús dels mateixos, per sobre del benefici d'explotació.**

5 ■ **Crear 500 places d'aparcament en superfície,** arreu de la ciutat, gràcies a la proposta de recollida a domicili de les escombraries, que permet l'eliminació dels 1.500 contenidors ubicats a la via pública, creant dos kilòmetres lineals de nou aparcament.

6 ■ Impulsar **carrils bicicleta a dins de la ciutat,** dissenyant-los cada vegada que es porti a terme un nou sector d'urbanització i procurant encabir-los en zones ja urbanitzades en el moment en que es refacin les voreres o bé es treguin els aparcament dels carrers estrets.

7 ■ Aprofundir el treball fet aquesta legislatura, a proposta d'ERC, per tal de **crear un sistema efectiu de préstec de bicicletes per anar d'un punt a l'altra de la ciutat.**

- Aquestes bicicletes es trobarien als aparcaments dissuasoris, a les estacions centrals del transport públic de la ciutat, i als centres cívics o a les biblioteques, per posar diferents exemples.
- Es podrien usar per part de qualsevol persona, amb la única condició de retornar-la a un dels punts de la ciutat on hi hagués cessió.
- El control de la cessió es portaria a terme a través d'un sistema electrònic de lectura.

8 ■ Assolir el repte, imprescindible, per continuar guanyat usuaris del transport públic, d'una **frequència de pas de com a mínim cada deu minuts, en qualsevol parada,** enfront dels 20 minuts actuals en moltes de les parades actuals.

9 ■ **Acabament de la construcció de la Ronda Nord, soterrada.** Durant aquesta legislatura, i a proposta d'ERC, l'Ajuntament va proposar un estudi sobre la viabilitat d'aquesta operació, que va demostrar la seva viabilitat, i a un cost no gens elevat. **El soterrament de la ronda evita la construcció del Quart Cinturó, a menys d'un quilòmetre més al nord. També cal instar al govern de la Generalitat, per la immediata construcció dels laterals de l'autopista A-7 i la seva connexió amb la interpoliar, fet que farà reduir dràsticament el trànsit de vehicles pesats per la Ronda Sud.**

10 ■ Impuls del **ferrocarril com a mitjà prioritari per al transport de persones i de mercaderies.** Per això treballarem per a demanar a l'administració que correspongui:

- El desdoblament de la línia del nord del ferrocarril.
- L'augment en freqüència i trens de les rodalies tant de la línia del nord com de la de França.
- L'arribada a Granollers dels Ferrocarrils de la Generalitat des de Sabadell, i l'impuls per la creació del nou eix ferroviari orbital.