

POSICIONAMENT D'ESQUERRA MARESME ENVERS LA PROPOSTA DE MOBILITAT DEL PSC

Aquestes darreres setmanes diferents representants del PSC han fet declaracions en la línia que properament el Ministerio de Fomento i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat signaran un acord per tal de treure el nom d'A2 a la carretera dels pobles de mar i traspasar aquesta via a la Generalitat amb una dotació econòmica d'entre 300 i 400 milions d'euros per construir una nova infraestructura de quatre carrils paral·lela a l'autopista.

Davant d'aquests fets des d'Esquerra Republicana de Catalunya al Maresme volem exposar que:

1.- Ens felicitem per l'anunciat canvi de titularitat de l'actual A2 i per la possibilitat que l'Estat destini recursos econòmics a la nostra comarca, durant tant temps oblidada i que fou pionera en infraestructures de mobilitat amb la primera línia de tren (1847) i autopista (1969) de l'Estat.

2.- L'imminent acord anunciat pels representants del Partit dels Socialistes de Catalunya NO és una solució de consens a la comarca. L'acord unànim del Consell Comarcal del 18 de maig de 2004, establia d'altres prioritats abans de la construcció de "l'avinguda del mig".

3.- Ens ratifiquem en les prioritats fixades per la resolució aprovada al congrés comarcal d'Esquerra el passat 6 de novembre de 2007 respecte de la mobilitat al baix Maresme que són:

- Avançar al primer decenni del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) la construcció de la nova línia de tren d'interior de Barcelona a Mataró.

- Implantar serveis d'autobús amb una periodicitat de 30 minuts en hora punta des de tots i cadascun dels municipis del baix Maresme cap a Barcelona.

- Mentre no es pugui assumir el rescat complet de l'autopista, fer gratuïts els peatges de Premià de Dalt i el troncal de Vilassar de Dalt de la C-32 per als veïns i veïnes del Maresme, si més no per a la mobilitat obligada. I treballar per a la creació de nous accessos a aquesta via des de Teià, Premià de Mar i Cabriels.

- Continuar amb la implantació de mesures de pacificació de l'A-2.

- Una vegada desplegadas les tres mesures anteriors, valorar la necessitat i, per tant, la implantació d'un nou vial paral·lel a la C-32 de dos o quatre carrils com a via d'interconnexió entre els municipis.

4.- Treballarem des de totes les institucions on Esquerra és present per aconseguir els objectius citats en el punt anterior.

Mataró, 28 de febrer de 2008